

Bekjendtgjørelse

om

et Reglement for Bedligeholdelse af Orden i Esbjerg Havn.

Nr. 108.

8de
August.

Under Dags Dato har Ministeriet stadfæstet følgende Reglement for Bedligeholdelse af Orden i Esbjerg Havn.

§ 1.

Føreren af ethvert Havnen anløbende Fartøi har at gøre sig selv saavel som det til Fartøiet hørende Mandskab bekjendt med Bestemmelserne i dette Reglement, som findes henlagt til Gjennemsyn i Havne- og i Toldkontoret ved Esbjerg og tillige kan erholdes hos Havnemesteren imod en Betaling af 15 Dre pr. Exemplar.

§ 2.

Bedligeholdelsen af Orden i Havnen og paa dens Grund paases af Havnemesteren og de ham undergivne Betjente under Overtilsyn af Havnebestyrelsen.

§ 3.

Ethvert i Forhavnen ankommende Fartøi skal stoppe der og lægge til ved den nordre Mole. Skibsføreren har derefter uopholdelig at melde sig hos Havnemesteren og at rette sig efter de Bestemmelser, denne maatte give om Stedet, hvor Fartøiet skal henlægges og fortoies, saavel som om Tiden, hvornaar Forhaling til den anviste Liggeplads skal ske.

Driftes et Fartøi lagt ud paa Rheden, er Skibsføreren ligeledes forpligtet til at indhente og rette sig efter de Bestemmelser, som Havnemesteren maatte træffe i Henseende til Tiden, hvornaar saadant skal ske.

§ 4.

Naar det efter Havnemesterens Skøn kan befrygtes, at et Fartøi under Forhalingen vil komme paa Grund, er han berettiget til at forbyde, at det bliver forhalet, forinden det er blevet lettet saameget, som efter hans Skøn maatte være fornødent.

Kommer et Fartøi paa Grund paa et Sted, hvor det efter Havnemesterens Formening er til Hinder for andre Fartøiers Bevægelse, skal det snarest mulig fjernes derfra, og er Skibsføreren pligtig til at træffe de Foranstaltninger, som Havnemesteren maatte anse fornødne til Opnaaelsen heraf.

§ 5.

Ankommer et Fartøi mellem Solnedgang og Solopgang, maa det i hvert Fald ankre paa Rheden. Drifser Skibsføreren Fartøiet bragt i Havn før Dag, maa han, forinden Ankeret lettes, sende Baad i Vand og forvisse sig om, at Indløbet saavel som Forhavnen er klar.

Naar der i Forhavnen eller udenfor Havneindløbet ligger en Muddermaskine, maa intet Fartøi seile ind eller ud, førend der paa denne bliver heiset Flag, og Maskinen skal da passeres paa den Side, hvor Flaget vaier.

Nr. 108.

§ 6.

8de
August.

I Slusegabet, Dofslusen og Dofhavnen maa i intet Tilfælde føres Seil, men Fartøierne bringes frem ved Forhaling, Barpning eller ved Dampkraft.

Ankring i Slusegabet, Dofslusen og Dofhavnen maa ikke finde Sted, med mindre Havnemesteren har givet Tilladelse dertil. I Forhavnen derimod kan der, om fornødent, stoppes op for Ankeret, men Fartøiet skal derefter uopholdelig hales hen til og fortoies ved den nordre Mole, og Ankeret strax tages op.

§ 7.

Skibsføreren er ansvarlig for enhver Skade, som ved Ind- eller Udseilingen af Havnen, ved Forhalingen, Barpningen eller Bugseringen af det af ham førte Fartøi samt ved utilstrækkelig Fortøining eller deslige maatte blive tilføiet Havneværkerne eller de Havnen tilhørende Apparater, og skal erstatte Havnekassen de med Skadens Istandsættelse forbundne Omkostninger.

Erstatningens Størrelse fastsættes enten ved mindelig Overenskomst, eller, saafremt ingen Overenskomst kan opnaas, ved Skjon af uwillige Mænd, som udmeldes af Retten. Udgiften ved Skjonnet udredes af Skibsføreren, men hvis Overfjon finder Sted, afholdes Udgiften ved dette af den, det gaar imod.

§ 8.

Forhaling af et Fartøi fra et samme til Fortøining anvist Sted til et andet er ikke tilladt uden Havnemesterens Samtykke.

Fartøiet skal, saalænge det befinder sig i Slusegabet, Dofslusen og Dofhavnen, have Ankerne indlagte paa Dækket, Sidesfartøierne affirede, løse Udlæggere og Sollebommene indhalede samt alle Ræer brasede langskibs.

Overalt, hvor det er fornødent, skal Fartøiet have passende Friholdere udlagte.

§ 9.

Intet Fartøi maa fastgjøres ved Afviserværkerne og Bolværkerne, men ifkun ved de dertil bestemte Fortøiningsapparater og efter Havnebetjentenes Paavisning. Til Fortøininger maa ikke benyttes Sernkættinger, med mindre de ere forsynede med Klædning paa de Steder, hvor de hvile paa Tømmerværker.

Farvandet indtil og i Dofhavnen maa ikke uden Havnemesterens Tilladelse spærres af Trosser eller Kættinger, og disse skulle i hvert Fald, naar det forlanges, slækkes for andre Fartøier. Ogsaa skal ethvert Skib, naar Havnemesteren af Hensyn til Færdslen i Havnen fordrer det, forhales efter hans Anvisning.

§ 10.

Efterhaanden som der bliver Plads ledig, ville Fartøierne faa anvist Losse- eller Ladeplads i den Orden, hvori de ankomme og anmeldes paa Havnekontoret. For Dampskibe, som ere i regelmæssig Passager- eller Fragtfart, er Havnemesteren dog berettiget til at holde Losse- eller Ladeplads aaben eet Døgn før den Tid, de ifølge Fartplanen kunne ventes at ankomme.

Naar et Fartøi har erholdt anvist en Plads til Losning eller Ladning, skal det senest efter 24 Timers Forløb begynde dette Arbejde og derefter, forsaavidt Veirliget tillader det, uafbrudt fortsætte samme, da Fartøiet i modsat Fald paa Havnemesterens Forlangende skal hales bort for at give Plads for andre.

Selv om Arbeidet er begyndt i rette Tid og uafbrudt fortsat, skal Fartøiet, naar Havnemesteren finder saadant fornødent, dog hales bort til et andet Sted, men har da

Nr. 108. Bekj. af 8de August om et Reglement for Bedligholdelse af Orden i Esbjerg Havn.

fortrinsvis Ret til at forlange et saadant anvist, hvor Losningen eller Ladningen kan Nr. 108.
fortsættes.

8de
August.

Saafermt et Fartoi ikke er færdigt med at losse eller lade efter Forløbet af 6 Arbeidsdage, maa det, naar saadant forlanges for andre Fartoiers Skyld, vige den det indrømmede Losse- eller Ladeplads. Mandskabet paa de Fartoi, som saaledes skulle forhale, skulle være hinanden behjælpelige med dette Arbeide.

Bliver det nødvendigt, at flere Fartoi maa ligge ved Siden af hverandre, skulle de, som ligge Bolværket nærmest, finde sig i, at der over deres Dæk paa Planter losses eller lades fra eller til de udenfor liggende, ligesom ogsaa disses Mandskab stedse skal have fri og uhindret Gang over de førstnævntes Dæk.

§ 11.

Naar en Skibsfører ikke efterkommer de i Reglementet indeholdte Bestemmelser eller de af Havnebetjentene givne Paalæg saa hurtig, som det af Havnemesteren skjønnes nødvendigt, skal denne være berettiget til at træffe de fornødne Foranstaltninger til, at saadant sker. For Beskadigelse, som derved maatte tilføies Fartoiet med Tilbehør, skal dets Fører eller Gier ikke kunne fordre Erstatning. Foruden at erlægge en efter Omstændighederne afpasset Mulkt, skal Fartoiets Fører eller Gier derhos være pligtig til at erstatte de Udgifter, som de ommeldte Foranstaltninger have medført.

Naar Skibsføreren ikke er ombord, er det tilstrækkeligt, at Paalæg om Fartoiets Forhaling, Fortøining eller deslige bliver givet Styrmanden eller en af det øvrige Mandskab.

Forlades Fartoiet af hele Besætningen, skal Skibsføreren være pligtig til at navngive for Havnemesteren en i umiddelbar Nærhed af Havnen boende, paalidelig Mand, som skal føre Tilsyn med Fartoiet og til hvem saadanne Paalæg kunne gives med samme Virkning, som om de vare givne til ham selv.

§ 12.

Enhvert Fartoi, som løsser eller lader Ballast, Kul, Kalk, Sten, Sand eller deslige, skal have forsvarlige og tætte Presenninger udspændte mellem Kaien og Fartoiet for at forhindre, at Noget falder i Vandet. Naar nogen af de nævnte Gjenstande ere løssede eller ladede, skal Skibsdækket tilbørlig renses, forinden det spules.

Ballast, Afse, Kreaturgjødning eller andre Urenligheder maa ikke udkastes i Havnen, men skal henføres til de dertil i Land anviste Steder.

§ 13.

Uden særlig Tilladelse maa der ikke løsses eller lades eller udføres noget Arbeide i Havnen eller paa Havnens Terrain fra $\frac{1}{2}$ Time efter Solnedgang til $\frac{1}{2}$ Time før Solopgang. Ei heller maa saadant uden særlig Tilladelse ske om Søn- eller Helligdage.

Skydning med Ildvaaben fra de i Havnen liggende Fartoi eller paa Havnens Terrain er ikke tilladt.

§ 14.

Nye Fartoi maa ikke bygges paa Havnens Pladser, ældre ei fjølhales, kalfatres eller paa anden Maade repareres uden med Havnebestyrelsens Tilladelse og under de nærmere Betingelser, som den maatte fastsætte.

§ 15.

Gamle aftaklede Fartoi, der oplægges, maa ikke uden Havnebestyrelsens udtrykkelige Tilladelse og da kun paa det af Havnemesteren nærmere anviste Sted blive liggende i

Nr. 108. Bekj. af 8de August om et Reglement for Vedligeholdelse af Orden i Esbjerg Havn.

Nr. 108. Havnen. Overtrædes denne Forskrift, bortskaffes Fartøiet uopholdelig efter Havnebestyrelsens
8de
August. Foranstaltning paa Eieren's Bekostning.

Strander eller synker et Fartøi paa et Sted, hvor det er til Hinder for Havnens Benyttelse, og vedkommende Fører eller Eier ikke borttager det inden en af Havnebestyrelsen fastsat Frist, foranstalter Bestyrelsen Optagelsen og er berettiget til at erholde Udgifterne erstattede af Eieren eller i fornødent Fald i selve Fartøiet.

§ 16.

Paa de i Dofhavnen, Slusegabet og Forhavnen liggende Fartøier maa ikke havees tændt Lys uden i fikre og tætte Lanterner. Ild til Opvarmning maa ikkun havees i forsvarelige Døne og til Madlavning ikkun i Fartøier, som have Jernkabysser med Ruf ovenpaa Dækket eller forsvarelig murede Kabysser under Dækket. Ild paa Kabyssen maa ikkun havees i Tiden fra 21de Marts til 21de Oktober fra Klokken 4 Morgen til 6 Eftermiddag og i Tiden fra 22de Oktober til 20de Marts fra Klokken 5 Morgen til 5 Eftermiddag. Ild i Døn eller Kamin og Lys i Lanterne maa kun havees fra de ovennævnte Klokketider om Morgenens til Klokken 10 Aften.

Det er forbeholdt Havnebestyrelsen under særegne Omstændigheder, navnlig naar letfængelig Ladning havees ombord, og naar Havnen er opfyldt af Fartøier, som henligge i Vinterhavn, at indskrænke fornævnte almindelige Bestemmelser, ligesom en udvidet Tilladelse med Hensyn til Tiden, paa hvilken Ild og Lys maa havees ombord, kan gives, naar Fartøiet kommer eller gaar om Natten.

Tjære, Beg, Jernis, Olie og andre letantændelige Gjenstande maa under ingen Omstændigheder koges ombord og i Land kun paa det af Havnemesteren anviste Sted.

§ 17.

Fartøier, som ere ladede med Krudt, tilstedes det ikke at løbe ind i Havnen, men de skulle udenfor paa Rheden løse deres Ladninger i Fartøier, der dækkes med Presenninger. Paa Mastetoppen skulle de, saalænge Krudtladning havees inde, føre et rødt Flag til Advarsel for andre Fartøier.

Provisionskrudt maa kun havees ombord indtil en Vægt af 6 Pund og naar det for Havnemesteren er paavist at være forsvarelig indelukket og opbevaret i dertil bestemte fikre Gjemmer.

§ 18.

For Afbenyttelse af Havnepladsen til Oplægning af Gods og Varer, som ere udlosede fra eller skulle indlades i de i Havnen liggende Fartøier, erlægges en Afgift overensstemmende med en af Havnebestyrelsen udfærdiget Takt.

Med Hensyn til Stedet hvor, og Maaden hvorpaa Gjenstandene skulle oplægges, har Vedkommende at rette sig efter de Forskrifter, Havnemesteren maatte give. Paa Afviserværkerne ved Molerne, paa de med Græstørv belagte Digeskræninger og i umiddelbar Nærhed af Bolværkerne maa Inlet henlægges.

Det oplagte Gods, som henligger for Vedkommendes egen Risiko, maa ikke uden Havnemesterens Samtykke borttages fra Havnens Terrain, førend Afgiften er betalt.

Om forlanges, skal det Henlagte bortskaffes eller flyttes hen til et andet anvist Sted, inden en af Havnemesteren fastsat Frist. Efterkommes ikke et i denne Henseende givet Tilhold, eller henlægges Gods paa Havnepladsen uden Tilladelse, er Havnemesteren berettiget til at lade det Henlagte fjærne paa vedkommende Eiers eller Kommissionærs Bekostning.

Nr. 108. Bekj. af 8de August om et Reglement for Vedligeholdelse af Orden i Esbjerg Havn.

§ 19.

Nr. 108.
8de
August.

Træfning med Kreaturer, som skulle indskibes, eller som ere udfibede, er kun tilladt paa de dertil udlagte Beie og Pladser. Antræffes Kreaturer paa andre Steder af Havnens Terrain, ville de blive optagne, og deres Ciere ere da pligtige til at betale Optagelsespenge m. v. i Overensstemmelse med Lovgivningen.

§ 20.

Ingen Uvedkommende maa opholde sig paa Havnens Grund til Ginder for de Arbejder, som foretages der. Enhver Uvedkommende er derfor forpligtet til paa Havnemesterens Anmodning strax at forsoie sig bort.

§ 21.

Overhovedet har Enhver, som befinder sig i Havnen eller paa dens Grund, uvægerlig at rette sig efter de Anvisninger, som maatte blive givne af Havnebetjentene.

Troer Nogen sig forurettet af de Havnemesteren undergivne Betjente, kan han henvende sig til denne. Ginder Nogen Grund til Klage over Havnemesteren, har han at forebringe Sagen for Havnebestyrelsen, men et af en Havnebetjent givet Raabud skal i hvert Fald strax efterkommes.

Viser Nogen sig opsetsig mod de ved Havnevæsenet ansatte Bestillingsmænd eller fornærmer en af disse under Udførelsen af Embedsforretninger eller i Anledning af samme, bliver han at anse med den i Lovgivningen for deslige Forseelser hjemlede Straf.

Paa den anden Side paaligger det Bestillingsmændene at behandle Enhver med Høflighed.

§ 22.

Overtrædelser af ovenstaaende Forskrifter blive i Almindelighed at anse med en Mulkt af 2 til 40 Kroner, forsaavidt de ikke ifølge Lovgivningens Bestemmelser medføre større Straf. Hvad i Særdeleshed Forseelser imod §§ 16 og 17 angaar, da vil Mulkten for disse ikke nogensinde være at bestemme lavere end til 8 Kroner.

Tovrigt har den Skyldige i ethvert Tilfælde, hvor der ved Overtrædelse af dette Reglement er sket Skade, fuldstændig at erstatte denne. Skibsføreren er i denne Henseende ansvarlig for Mandskabet.

Den, som ikke kan betale de skyldige Bøder, har at affone samme efter Lovgivningens almindelige Regler.

Alle Bøder, som hidrøre fra Overtrædelser af dette Reglement, tilfalde Havnekassen.

§ 23.

I alle Tilfælde hvor der for Overtrædelse af dette Reglements Bestemmelser ikke er Tale om større Straf end Mulkt, er det Havnebestyrelsen tilladt at bestemme og affordre Vedkommende denne; men forsaavidt de Paagjældende ikke finde sig tilfredse med Havnebestyrelsens Kjendelse, afgjøres Sagen ved Dom.

Alle Sager i Anledning af dette Reglement blive, naar der ikke er Spørgsmaal om større Straf end Bøder, at behandle som offentlige Politisager.

§ 24.

Det tilstedes Ingen, som ifølge dette Reglement har paadraget sig Straf eller Erstatningsforpligtelse, at bortreise, forinden han har rettet for sig eller stillet saadan Sikkerhed, som

Nr. 108. Belj. af 8de August om et Reglement for Bedligholdelse af Orden i Esbjerg Havn.

Nr. 108. af Havnebestyrelsen anses for tilstræffelig. Om fornødent, skal Havnebestyrelsen være berettiget til at holde sig skadesløs i selve Fartøiet med Tilbehør.

§ 25.

Dette Reglement træder i Kraft den 15de August 1874.

Indtil den nye Regningsenhed i Henhold til Møntloven af 23de Mai 1873 § 17 er indført, blive de i Reglementet ommeldte Bøder at erlægge i Rigmønt efter det i samme Lovs § 18 nævnte Forhold.

Hvilket herved bringes til almindelig Kundskab.

Indenrigsministeriet, den 8de August 1874.

Tobiesen.

Schou.